



for Business

PAST HET BIJ JOUW
werkdag?

ELEKTRISCH RIJDEN



for Business



MET
vertrouwen
VOOR HET JUISTE
MODEL KIEZEN

**ELEKTRISCH RIJDEN ROEPT
VAAK VRAGEN OP OVER
RIJBEREIK IN DE DAGELIJKSE
REALITEIT.**

*Hoe ver kan je écht rijden met
een elektrische wagen?
En volstaat dat voor jouw
werkdag? Wat als je veel op de
autostrade rijdt? En wat gebeurt
er met het rijbereik in de winter?*

De actieradius van een elektrische wagen hangt van verschillende elementen af, zoals je rijstijl, waar je vooral rijdt (stad of snelweg) en het seizoen. Vandaag zijn de verschillen met niet-elektrische wagens echter kleiner dan veel mensen denken. Voor de meeste professionele ritten betekent dat concreet dat je dagelijkse trajecten ruim binnen het realistische bereik van een moderne elektrische wagen vallen.

In deze gids geven we je een helder en eerlijk overzicht. Zodat je met vertrouwen voor het juiste model kan kiezen.

HOE ZIT DAT EIGENLIJK BIJ BELGISCHE BESTUURDERS?

- De gemiddelde Belgische bestuurder legt ± 35–40 km per dag af.
80% van de dagelijkse ritten blijft onder 100 km.
De gemiddelde woon-werkafstand ligt rond 20 km per traject.
Zelfs intensieve beroepsprofielen blijven vaak onder 200 km per dag.



for Business

HOE VER KAN JE RIJDEN MET EEN ELEKTRISCHE MG?

Wanneer je naar het rijbereik van een elektrische wagen kijkt, kom je vaak de term WLTP tegen. WLTP is de officiële Europese testmethode om het rijbereik van een wagen te meten en geeft een gestandaardiseerde, vergelijkbare waarde. In de praktijk kan je bereik hoger of lager liggen, afhankelijk van je snelheid, rijstijl, de buitentemperatuur en het gebruik van verwarming of airco. Hieronder vind je het maximale WLTP-bereik per model.

MODEL

MAX
WLTP

MG4 URBAN EV



415 KM

MG4 EV



520 KM

MGS5 EV



480 KM

MGS6 EV



530 KM



for Business



**IS ELEKTRISCH RIJDEN IETS
VOOR JOUW WERKDAG?**

Elektrisch rijden vraagt geen sprong in het onbekende. Voor de meeste zelfstandigen en ondernemingen ligt de dagelijkse afstand ver onder wat een elektrische MG aankan, zelfs in winteromstandigheden. Ja, je rijstijl en traject maken verschil. En ja, snelwegkilometers verbruiken meer. Maar met de huidige batterijtechnologie zijn bereikangsten voor het merendeel van de jobs verleden tijd.

Elektrisch rijden is vandaag een realistische keuze. Ook voor jouw werkdag.